

## Recreatief varen in Brabant

### Trends en ontwikkelingen

- Varen in eigen land is populair. De bootverkoop- en verhuur in Nederland beleven een piek. Op de lange termijn heeft de watersport last van vergrijzing en een verouderende vloot.
- De nieuwe generatie vaarrecreanten heeft veel meer behoefte aan flexibiliteit. Het bootbezit neemt af en watersporters kiezen er eerder voor om zo nu en dan een boot te huren.
- Het voorzieningenniveau in een jachthaven en de recreatiemogelijkheden in de omgeving worden steeds belangrijker. Met belevingsconcepten wordt een jachthaven meer dan alleen een ligplaats.
- Het is belangrijk dat de fiets- en wandelroutes goed aansluiten op de jachthavens. Toervaarders kunnen zo via de routes de regio in, terwijl fietsers en wandelaars op hun beurt gebruik kunnen maken van de voorzieningen - zoals horeca - bij de jachthavens.

### Kenmerken varen



#### Participatie

**4%** van de Brabanders (104.000 personen) roeit of kanoet. **6%** van de Brabanders (156.000 personen) vaart recreatief in een plezierboot.



#### Duur

Gemiddeld duurt een kano- of roeitocht in Nederland **2 uur** en **26 minuten**. Een vaar- of zeiltocht heeft een langere duur, namelijk **4 uur** en **38 minuten**.



#### Frequentie

In Brabant gaat **65%** van de vaarrecreanten één tot twee keer per jaar kanoën of roeien. Daarnaast gaat **64%** van de Brabanders één tot twee keer per jaar varen of zeilen in Brabant. Dat ligt ruim boven het landelijk gemiddelde, dat rond de **50%** ligt.



#### Aandeel

Vergeleken met andere provincies zijn er in Brabant, met een aandeel van **6%**, relatief weinig recreatievaarders. De meeste recreatievaarders komen uit Noord-Holland (aandeel 26%) en Zuid-Holland (aandeel 24%).



#### Gezelschap

Roeien en kanoën gebeurt in **35%** van de tochten met clubgenoten en in **25%** van de gevallen samen met de partner. Varen wordt het meest met de partner gedaan (**29%**), gevolgd door varen met vrienden en/of kennissen (**27%**).



#### Omgeving

Zowel kano - roei als vaartochten worden het meest ondernomen op een rivier, plas of meer, met een aandeel van **52%**, gevolgd door recreatiegebieden (**18%**).

### Aanbod

- Circa 7% van het totaal aantal vaartuigen dat in het water ligt, bevindt zich in het Brabant. Dit zijn circa **10.500 boten**.
- Brabant heeft diverse populaire vaarroutes. Met name West-Brabant staat bekend om haar interessante vaarroutes, aantrekkelijke (vesting) steden en goed uitgeruste aanlegplaatsen en -havens.
- Bekende vaarroutes zijn de Maasroute, de Brabantse kanalenroute, de Maas/Waal route en de West-Brabant route, in totaal goed voor 600 kilometer vaarplezier.

## Varen en zeilen versus kanoën en roeien

	Varen en zeilen	Kanoën en roeien
Participatie Brabanders	6%	4%
Aantal Brabanders dat de activiteit onderneemt	156.000	104.000
Frequentie minimaal 1x per jaar	64%	65%
Frequentie minimaal 5x per jaar	18%	18%
Afstand	25,1	10 kilometer
Aantal activiteiten in Brabant	240.000	86.000
Duur activiteit (NL)	4 uur en 38 minuten	2 uur 26 minuten

## Profiel vaarrecreant (NL)

	Varen en zeilen	Kanoën en roeien
Aantal personen gezelschap	7,6	5
Waarvan in eigen gemeente	29%	41%
Aantal kilometer tot startpunt	21,3 kilometer	14,0 kilometer
Leeftijd 18 - 35	-	22%
Leeftijd 25 - 34	21%	26%
Leeftijd 45 - 54	16%	-
Man/ vrouw	57 - 43	50 - 50
Sociale klasse	Hogere	Hogere

## Bestedingen

	Varen en zeilen	Kanoën en roeien
Per activiteit (euro)	€ 12,10	€ 6,10
Vervoer en parkeren (euro)	€ 11,60	€ 11,20

### Totale uitgaven aan varen

Tijdens vaaractiviteiten in Nederland wordt in totaal **€167,3 miljoen** uitgegeven, exclusief vervoers- en parkeerkosten.

Deze bedragen **€188,3 miljoen**.

In Brabant wordt naar schatting **€4 miljoen** uitgegeven aan vaaractiviteiten, exclusief vervoers- en parkeerkosten.

Deze bedragen **€2,8 miljoen**.

## Wensen

Kanovaarders hebben bescheiden wensen: een verstevigde lage oeverrand voor in- en uitstappen, ook bij sluisen, stuwen of lage bruggen. Dit zijn voorzieningen waar ook andere watersporters baat bij hebben.



## Wist u dat:

- De markt van riviercruises groeiende is? De steeds vitalere recreant wil in korte tijd mooie plaatsen bezoeken, waarbij fietsarrangementen in het programma worden opgenomen.
- Er voor het huren van een boot vaak geen vaarbewijs nodig is? Daardoor is varen toegankelijk voor een grotere doelgroep.

## Colofon

Er zijn verschillende factsheets over routerecreatie in Brabant: fietsen, wandelen, varen, ruiters en mountainbiken. Bij de factsheet hoort een onderlegger die de onderzoeksmethodiek, bronnen en definities beschrijft. Deze is te vinden op: [www.visitbrabant.com/routebureau](http://www.visitbrabant.com/routebureau).  
Vormgeving: Buro 28, Leonie Nennie | Uitgave: juni 2021