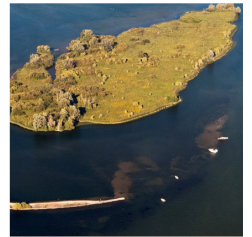
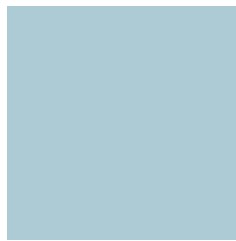




Factsheet recreatief varen in Brabant














Trends en ontwikkelingen

- Het voorzieningenniveau in een jachthaven en de mogelijkheden in de omgeving worden steeds belangrijker. Door belevingsconcepten aan te bieden wordt een jachthaven meer dan alleen een ligplaats.
- De nieuwe reiziger is veel ondernemender, men vaart minder en kijkt meer wat er in het achterland te doen is.
- Het is belangrijk dat de fiets- en wandelroutes goed aansluiten op de jachthavens. Toervaarders kunnen zo via de routes de regio in, maar ook fietsers en wandelaars kunnen gebruik kunnen maken van de voorzieningen – zoals horeca – op de jachthavens.

Aanbod

- Brabant is (nog) geen echte watersportprovincie maar hier komt verandering in door het aansluiten van het fiets- en wandelnetwerk op de Brabantse jachthavens.
- Circa 7% van het totaal aantal vaartuigen dat in het water ligt, ligt in Brabant. Dit zijn circa 10.500 boten.

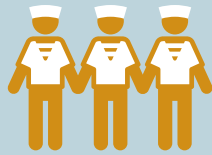
Kenmerken varen

						
	Participatie Brabanders	Aantal Brabanders dat de activiteit onderneemt	Frequentie minimaal 1x per maand (NL)	Aantal activiteiten in Brabant	Aandeel Brabant binnen Nederland	Duur activiteit (NL)
Motorboot/-jacht	5%	117.000	11%	245.000	4%	4 uur 
Kanoën	4%	96.000	5%	38.000	2%	3 ¾ uur 
Zeilen	2%	53.000	10%	21.000	1%	5,5 uur 
Roeien	1%	28.000	25%	123.000	7%	2,5 uur 

Wist je dat...

Voor het huren van een boot is vaak geen vaarbewijs nodig, daardoor is het toegankelijker geworden voor een grotere groep.

Profiel vaarrecreant (NL)



2015	Aantal personen gezelschap	Varen in eigen gemeente'	Aantal km tot startpunt
Motorboot/-jacht	4,0	27%	21,3 km
Kanoën	4,4	27%	14,0 km
Zeilen	4,2	25%	40,1 km
Roeien	3,1	43%	9,4 km

Bestedingen

Bestedingen per vaaractiviteit (>1 uur) in 2015 (NL)



	Per activiteit	Vervoer en parkeren	Totale uitgaven in Nederland
Motorboot/-jacht	€ 6,56	€ 2,66	58,0 mln €
Kanoën	€ 5,82	€ 2,80	19,6 mln €
Zeilen	€ 6,07	€ 6,02	30,7 mln €
Roeien	€ 3,18	€ 3,55	12,6 mln €

Totale uitgaven aan varen

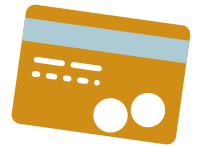
Nederland:

€ 76,2 miljoen

aan de vaaractiviteiten

€ 44,7 miljoen

aan vervoer en parkeren



Schatting Brabant:

€ 2,7 miljoen

aan de vaaractiviteiten

€ 1,6 miljoen

aan vervoer en parkeren.

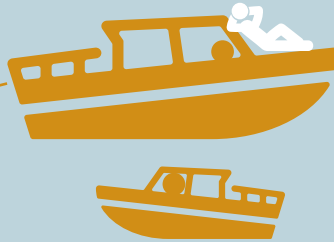


Wist je dat...

Nederlanders relatief vaak buiten de eigen woonplaats gaan varen. Degenen die gaan varen met een motorboot, -jacht of zeilboot geven veel uit aan consumpties.



Wensen



De nieuwe generatie vaarrecreanten heeft veel meer dan vroeger behoefte aan flexibiliteit. Het bezit neemt af en watersporters kiezen er eerder voor om zo nu en dan een boot te huren.

Ondanks een daling van de vraag naar grote boten, neemt de vraag naar grotere ligboxen juist toe. Consumenten willen meer comfort en meer luxe. Ook neemt de vraag naar voorzieningen in de haven toe.

Kanovaarders hebben bescheiden wensen: een verstevigde lage oeverrand voor in- en uitstappen, ook bij sluisen, stuwen of lage bruggen en een minimale doorvaarthoogte en -breedte. Dit zijn voorzieningen waar ook andere watersporters en schaatsers baat bij hebben.

Wist je dat...

De riviercruise markt groeiende is. De steeds vitalere gast wil in korte tijd mooie plaatsen bezoeken waarbij fietsarrangementen in het programma wordt opgenomen.

(Bron riviercruises, impuls voor stedelijke economie, Rob Vrolijk)

Colofon

Er zijn verschillende factsheets over routerecreatie in Brabant: fietsen, wandelen, varen, ruiters en mountainbiken. Bij de factsheet hoort een onderlegger die de onderzoeksmethodiek, bronnen en definities beschrijft. Deze is te vinden op: www.routebureau brabant.nl

De Afdeling Onderzoek in opdracht van Routebureau Brabant | Vormgeving: Buro 28, Leonie Nennie | Uitgave: maart 2017



VISIT BRABANT